

**UCHWAŁA Nr XXII/200/20
RADY MIEJSKIEJ W GŁOWNIE**

z dnia 5 lutego 2020 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, warunków i zasad korzystania oraz stawki opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Głowno

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 1, art. 40 ust. pkt 3 i 4, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1696) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2, art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016; z 2019 r. poz. 730, poz. 1696, poz. 2435) **uchwala się co następuje:**

§ 1. 1. Udostępnia się operatorom i przewoźnikom oraz przedsiębiorcom uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej możliwość korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Głowno.

2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1, zgodnie z regulaminem stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały.

3. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Głowno, zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały.

4. Ustanawia się następujące stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Głowno: 0,05 zł za jedno zatrzymanie środka transportu na przystanku komunikacyjnym.

5. Przewoźnik miejskiej komunikacji Gminy Miasta Głowno będzie korzystał z przystanków komunikacyjnych nieodpłatnie.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XVII/161/19 Rady Miejskiej w Głownie z dnia 30 października 2019 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, warunków i zasad korzystania oraz stawki opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Głowno oraz Uchwała Nr XIII/101/15 Rady Miejskiej w Głownie z dnia 8 października 2015 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XXVIII/196/12 Rady Miejskiej w Głownie z dnia 30 maja 2012 r. w sprawie określenia warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych w transporcie drogowym, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Głowno zmienionej Uchwałą Nr XXXVIII/294/12 Rady Miejskiej w Głownie z dnia 19 grudnia 2012 r. zmienionej Uchwałą Nr IV/32/15 Rady Miejskiej w Głownie z dnia 28 stycznia 2015 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Głowna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Głownie

Grzegorz Szkup

**Regulamin określający warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych,
których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasta Głowno**

§ 1. Warunki korzystania z przystanków komunikacyjnych.

1. Z przystanków komunikacyjnych znajdujących się na terenie miasta Głowno korzystać mogą operatorzy i przewoźnicy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy uprawnieni do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, którzy podpisali stosowną umowę z Gminą Miasta Głowno.

2. Do zawarcia umowy o której mowa w ust. 1 niezbędne będzie złożenie przez przewoźnika lub operatora wniosku z załącznikami.

§ 2. Zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych:

1. Podmiot korzystający z przystanków komunikacyjnych ma prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania. Zabrania się zatrzymywania pojazdów na przystankach w innym celu, w szczególności oczekiwania na pasażerów. Dopuszcza się możliwość postojów wynikających z rozkładów jazdy jedynie na pętach autobusowych oraz przystankach początkowych i końcowych, o ile zostały na nich wyznaczone w tym celu miejsca.

2. Korzystający z przystanków komunikacyjnych zobowiązuje się do zatrzymywania pojazdu w takim miejscu, aby nie utrudniało to korzystania innym użytkownikom.

3. Rozkłady jazdy poszczególnych operatorów, przewoźników i przedsiębiorców podawane są do publicznej wiadomości na wszystkich przystankach komunikacyjnych podanych w rozkładzie jazdy.

4. Korzystający z przystanków komunikacyjnych zobowiązani są do:

- a) przekazania Zarządcy drogi rozkładów jazdy, które wywieszone zostaną na przystankach komunikacyjnych do ogólnej informacji osób korzystających z powyższych przystanków,
- b) przestrzegania uzgodnionego rozkładu jazdy,
- c) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki autobusowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości i nie blokować przystanku dla innych użytkowników,
- d) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia wsiadania osobom starszym i niepełnosprawnym.

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXII/200/20
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 5 lutego 2020 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych

Lp.	Nazwa Przystanku	Liczba przystanków	Adres przystanku
1.	Główna/Zakopane	1	Główna
2.	Karasicka/Barlickiego	1	Karasicka
3.	Karasicka/Skokowskiego Kościół	1	Karasicka
4.	Kolejowa/PKP	2	Kolejowa
5.	Kopernika/Fabr. Szlifierek	2	Kopernika
6.	Kopernika/Huta Józefów	2	Kopernika
7.	Kopernika/Sosnowa	1	Kopernika
8.	Kopernika/ZSZ	2	Kopernika
9.	Łowicka/Rynek	2	Łowicka
10.	Plac Wolności/Rynek	1	Plac Wolności
11.	Popiełuszki/Karasicka	1	Popiełuszki
12.	Popiełuszki/Świerkowa	1	Popiełuszki
13.	Rynkowskiego/Sosnowa cmentarz	1	Rynkowskiego
14.	Sikorskiego/Urząd Skarbowy	2	Sikorskiego
15.	Sikorskiego/Mitmar	2	Sikorskiego
16.	Sikorskiego/Nowe Osiedle	2	Sikorskiego
17.	Sikorskiego/Stare Osiedle	2	Sikorskiego
18.	Sikorskiego/Sosnowa	2	Sikorskiego
19.	Targowa	1	Targowa
20.	Topolowa/Karasicka	1	Topolowa
21.	Wojska Polskiego/Borówka	1	Wojska Polskiego
22.	Zabrzeźniańska/Grzybowa	1	Zabrzeźniańska
23.	Zabrzeźniańska/k. Ruchu	1	Zabrzeźniańska
24.	Zabrzeźniańska/Południowa	1	Zabrzeźniańska
25.	Zabrzeźniańska/stacja benzynowa	2	Zabrzeźniańska
26.	Zakopiańska	2	Zakopiańska
27.	Zgierska	2	Zgierska
28.	Żwirki	1	Żwirki
29.	Zielona/Główna	1	Zielona
30.	Zielona/Zachodnia	1	Zielona
31.	Sosnowa/Rynkowskiego	1	Sosnowa
32.	Sosnowa	2	Sosnowa
33.	Łódzka/Solan	2	Łódzka
34.	Czackiego	1	Czackiego
35.	Wojska Polskiego/Szpital	1	Wojska Polskiego
36.	Kilińskiego/Targowisko	2	Kilińskiego

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U z 2019 r. poz. 2475, poz. 1495 i poz. 2493) za korzystanie przez przewoźnika z przystanków komunikacji miejskiej, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, może być pobierana opłata. Stawka powyższej opłaty jest ustalana w drodze podjętej uchwały z uwzględnieniem niedyskryminujących zasad. Stawka za korzystanie z przystanków komunikacji miejskiej nie może być wyższa niż 0,05 zł za jedno zatrzymanie o czym mówi art. 16 ust. 5 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Mając na uwadze uwarunkowania lokalne, ustalono maksymalną wysokość za korzystanie z przystanków komunikacyjnych przez wszystkich przewoźników. W ocenie Rady Miejskiej w Głownie zapewniać będzie to sprawiedliwe i równe traktowanie podmiotów świadczących usługi w przewozie osób. Zdaniem Rady Miejskiej w Głownie zróżnicowanie opłat jest niezasadne ze względu na to że przewoźnicy dysponującymi pojazdami o mniejszym taborze nie przyczyniają się w mniejszym stopniu do zużycia przystanków komunikacyjnych niż przewoźnicy dysponujący większym taborzem. Z obserwacji wynika, iż większe pojazdy pomimo większej ilości miejsc przewożą mniejszą ilość osób, natomiast busy – mniejsze pojazdy przewożą znacznie większą ilość osób. Rada Miejska w Głownie podejmując uchwałę ze zróżnicowaną stawką w takiej sytuacji mogłaby naruszyć zasadę niedyskryminacji, ponieważ prowadziłoby to do sytuacji gdzie pojazdy z mniejszym taborzem lecz przewożący większą ilość osób płacili by niższą stawkę niż pojazdy z większym taborzem, a przewożący mniejsza ilość osób. Ponadto wielkość taboru ma charakter zmienny. Przewoźnicy dysponują i wykonują kursy zróżnicowanym taborzem w zależności od potrzeb. Gmina Miasta Głowno nie ma podstaw do żądania od przewoźników informacji o wielkości taboru za pomocą którego przewoźnik będzie realizował przewóz osób, a więc Rada Miasta nie ma możliwości wziąć tej okoliczności pod uwagę przy ustalaniu wysokości opłat za korzystanie z przystanków komunikacji miejskiej. Nie jesteśmy w stanie zweryfikować jakiej wielkości pojazdem (bus, autobus) przewoźnik zatrzyma się na przystanku, zwłaszcza biorąc pod uwagę ilość przystanków udostępnionych przewoźnikom oraz liczbę pojazdów wykonujących codzienne kursy na powyższych przystankach. Istotne znaczenie również ma częstotliwość wykonywanych przewozów, która w przypadku busów jest znacznie większa niż w przypadku przewozów wykonywanych wielkimi autobusami. Większa liczba zatrzymań wiąże się z większą ilością przewożonych osób. Mając powyższe na uwadze ustalenie jednolitej stawki opłaty za zatrzymywanie się na przystankach komunikacji miejskiej wprowadza przejrzyste kryteria jej naliczania.

Gmina Miasta Głowno uważa za zasadne zastosowanie najwyższej z możliwych stawki opłat ze względu na spoczywającym na gminie obowiązku utrzymania przystanków i ponoszenia z nimi kosztów, które corocznie wzrastają. Ustalona opłata ma na celu zapewnienie wpływów na częściowe pokrycie kosztów utrzymania i remontów przystanków.