

**UCHWAŁA NR 270 /XXIX /2001
RADY MIEJSKIEJ W GŁOWNIE
z dnia 29 listopada 2001 roku.**

w sprawie : określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /t.j. Dz.U.Nr 13 poz. 74 z 1996 r. ze zmianami/, art. 8,10 i art. 11, 12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U.Nr 9, poz.31 ze zmianami/

RADA MIEJSKA w Głownie

Uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczanej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczanej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały.
- 5) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczanej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały.
- 6) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały

- 7) od autobusów, w tym że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczanej masy całkowitej, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2

Zwalnia od podatku środki transportowe będące w posiadaniu:

- a) autobusy służące do przewozu osób w komunikacji miejskiej
- b) środki transportowe jednostek organizacyjnych m. Główna

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr 189/XXI/2000 z dnia 28 grudnia 2000 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2002 roku.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Głównie


Ireneusz Skurzyński

**RADA MIEJSKA
w Głownie**

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr 270 /XXIX /2001
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 29 listopada 2001 r

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 3,5 do 5,5 włącznie	400,00	500,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	800,00	900,00
powyżej 9 i poniżej 12	1 000,00	1 100,00
powyżej 10 lat		
od 3,5 do 5,5 włącznie	500,00	600,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	900,00	1 000,00
powyżej 9 i poniżej 12	1 100,00	1 200,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Głownie

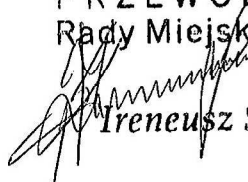

Ireneusz Skurzyński

**RADA MIEJSKA
w Głownie**

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr 270/XXIX /2001
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 29 listopada 2001 r

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
niemniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 100,00	1 200,00
13	14	1 200,00	1 300,00
14	15	1 300,00	1 400,00
15	18	1 400,00	1 500,00
Trzy osie			
15	17	1 400,00	1 500,00
17	19	1 500,00	1 800,00
19	21	1 600,00	1 700,00
21	23	1 700,00	1 800,00
23	25	1 800,00	1 900,00
25	26	1 900,00	2 000,00
Cztery osie i więcej			
23	25	1 800,00	1 900,00
25	27	1 900,00	2 000,00
27	29	2 000,00	2 100,00
29	31	2 100,00	2 200,00
31	32	2 200,00	2 290,00

**PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Głownie**


Ireneusz Skurzyński

RADA MIEJSKA
w Głownie

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr 270 /XXIX/2001
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 29 listopada 2001 r

Wiek pojazdu, nacisk na siedło i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie i każdym nacisku na siedło		
od 3,5 i poniżej 12	1 200,00	1 300,00
powyżej 10 lat i każdym naciski na siedło		
od 3,5 i poniżej 12	1 300,00	1 400,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Głownie


Ireneusz Skurzyński

RADA MIEJSKA
w Głównie

Załącznik Nr 4
do Uchwały Nr 270 /XXIX/2001
Rady Miejskiej w Głównie
z dnia 29 listopada 2001 r

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 300,00	1 400,00
18	25	1 400,00	1 500,00
25	31	1 500,00	1 600,00
31	40	1 600,00	1 770,00
Trzy osie			
36	40	1 700,00	1 770,00
40	44	2 200,00	2 290,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Głównie

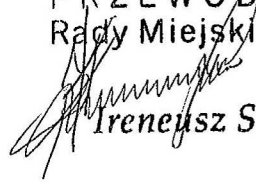

Ireneusz Skurzyński

RADA MIEJSKA
w Głownie

Załącznik Nr 5
do Uchwały Nr 270/ XXIX /2001
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 29 listopada 2001 r

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	pojazd silnikowy spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 7 i poniżej 12	600,00	700,00
powyżej 10 lat		
od 7 i poniżej 12	800,00	900,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Głownie


Ireneusz Skurzyński

**RADA MIEJSKA
w Głownie**

Załącznik Nr 6
do Uchwały Nr 270 /XXIX /2001
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 29 listopada 2001 r

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	900,00	1 000,00
18	25	1 000,00	1 100,00
25	28	1 100,00	1 200,00
Dwie osie			
23	28	1 100,00	1 200,00
28	33	1 200,00	1 300,00
33	38	1 300,00	1 400,00
38	44	1 700,00	1 770,00
Trzy osie			
36	38	1 300,00	1 400,00
38	44	1700,00	1 770,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Głownie

Ireneusz Skurzyński
Ireneusz Skurzyński

Załącznik Nr 7
do Uchwały Nr 270 /XXIX /2001
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 29 listopada 2001 r

Wiek pojazdu, dopuszczalna masa całkowita ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie i dla każdej masy całkowitej		
mniejszej niż 30 miejsc	1200,00	1 300,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 500,00	1 600,00
powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej		
mniejszej niż 30 miejsc	1 300,00	1 400,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 600,00	1 700,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Głownie


Ireneusz Skurzyński