

UCHWAŁA NR XIX/127/11
RADY MIEJSKIEJ W GŁOWNIE
z dnia 30 listopada 2011 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, i Nr 106, poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777 i Nr 149, poz. 887. Nr 217, poz. 1281) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych³ (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378), **Rada Miejska w Głownie uchwala, co następuje:**

§1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z

³ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w dzienniku urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawkę podatku określa Załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały;

- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną;
- 7) masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 8) od autobusu, z tym że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa Załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§2. Traci moc Uchwała Nr XXIX/209/08 Rady Miejskiej w Głownie z dnia 19 listopada 2008 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Głowna.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Głowna.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Głownie

Andrzej Florczak

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XIX/127/11
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 30 listopada 2011 roku

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ
MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 3,5 TONY I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita / w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	pozostałe
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	456,00	568,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	910,00	1.022,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.136,00	1.250,00

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XIX/127/11
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 30 listopada 2011 roku

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ
MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi, dopuszczalna masa całkowita /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.250,00	1.364,00
13	14	1.364,00	1.478,00
14	15	1.478,00	1.592,00
15		1.592,00	1.704,00
Trzy osie			
12	17	1.592,00	1.704,00
17	19	1.704,00	1.820,00
19	21	1.820,00	1.932,00
21	23	1.932,00	2.044,00
23	25	2.044,00	2.160,00
25		2.160,00	2.276,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.044,00	2.160,00
25	27	2.160,00	2.276,00
27	29	2.276,00	2.388,00
29	31	2.388,00	2.780,00
31		2.500,00	2.780,00

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XIX/127/11
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 30 listopada 2011 roku

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO I BALASTOWEGO
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW OD 3,5 TONY
I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach /	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1.364,00	1.478,00

Załącznik Nr 4
do Uchwały Nr XIX/127/11
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 30 listopada 2011 roku

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKA SIODŁOWEGO
I BALASTOWEGO O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ
ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.478,00	1.592,00
18	25	1.592,00	1.704,00
25	31	1.704,00	1.820,00
31		1.820,00	2.148,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.932,00	2.012,00
40		2.500,00	2.780,00

Załącznik Nr 5
do Uchwały Nr XIX/127/11
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 30 listopada 2011 roku

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE
Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ
OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON**

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach /	Stawka podatku w złotych
od 7 i poniżej 12	850,00

Załącznik Nr 6
do Uchwały Nr XIX/127/11
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 30 listopada 2011 roku

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE
Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ
RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ 2 TON**

Liczba osi, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.022,00	1.136,00
18	25	1.136,00	1.250,00
25		1.250,00	1.364,00
Dwie osie			
12	28	1.250,00	1.364,00
28	33	1.364,00	1.478,00
33	38	1.478,00	1.592,00
38		1.932,00	2.012,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.478,00	1.592,00
38		1.932,00	2.012,00

Załącznik Nr 7
do Uchwały Nr XIX/127/11
Rady Miejskiej w Głownie
z dnia 30 listopada 2011 roku

STAWKI PODATKU DLA AUTOBUSÓW

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	Spełnia normy czystości spalin nie niższe niż EURO 2	Pozostałe
mniejszej niż 30 miejsc	1.364,00	1.478,00
Równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.708,00	1.820,00