

Głowno, dnia

Urząd Miejski w Głownie
ul. Młynarska 15
95-015 Głowno

W N I O S E K
o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej
W CELU PROWADZENIA ROBÓT

.....
(nazwa drogi lub nazwa ulicy, numer ulicy, miejscowość, gmina)

Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych
z potrzebami zarządzania ruchem lub potrzebami ruchu drogowego:

.....
(CEL ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO - RODZAJ URZĄDZENIA)

***W przypadku linii telekomunikacyjnych lub elektroenergetycznych należy określić czy
umieszczone są one w kanalizacji kablowej:***

INWESTOR :

.....
(pełna nazwa / nazwisko, pierwsze imię, drugie imię)
.....

NIP Telefon:

Adres:

Wnioskodawca / Wykonawca robot* :

.....
(pełna nazwa / nazwisko, pierwsze imię, drugie imię)
.....

NIP Telefon:

Adres:

Umieszczenie zgodnie z Decyzją Starosty Zgierskiego uzgadniającą lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej Nr..... z dnia

Wniosuję o wydanie zezwolenia na czasowe zajęcie elementów pasa drogowego w celu prowadzenia robót:

Element pasa drogowego	Długość [m]	Szerokość [m]	Powierzchnia [m ²]
jezdnia do 50 % szerokości			
jezdnia powyżej 50 % szerokości			
chodnik, ścieżka rowerowa do 50% szer.			
chodnik, ścieżka rowerowa pow. 50% szer.			
zieleniec, pobocze, rów*:			
przecisk pod jezdnią (do 50% szer.)			
przecisk pod jezdnią (pow. 50% szer.)			
przecisk w chodniku, ścieżce rowerowej (do. 50% szer.)			
przecisk w chodniku, ścieżce rowerowej (pow. 50% szer.)			
przecisk w poboczu			
RAZEM:			

* niepotrzebne skreślić

Planowany okres zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót – NIE WCZEŚNIEJ NIŻ 30 DNI OD DNIA ZŁOŻENIA WNIOSKU :

od dnia do dnia

☐ zgodnie z dołączonym harmonogramem

1. Wnioskodawca oświadcza, że:

- poczynił stosowne uzgodnienia z gestorami uzbrojenia znajdującego się w pasie projektowanego zajęcia terenu;
- poinformowany został o pobieraniu opłat za zajmowanie pasa drogowego według aktualnych stawek

2. Do niniejszego wniosku należy dołączyć Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego:

- Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem powierzchni granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;
- Zatwierdzony projekt organizacji ruchu , jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian

w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- Kopie decyzji lokalizacyjnej wydanej przez zarządcę drogi;
- Kserokopię ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym; zgłoszenia budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub potwierdzenia przez gestora sieci, zamiaru budowy przyłącza zgodnie z art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, bądź Oświadczenie o zamiarze budowy urządzenia, dla którego sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego;
- Zatwierdzony przez Zarządcę drogi projekt odtworzenia konstrukcji wszystkich naruszanych elementów pasa drogowego.

3. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku zarządca drogi może zażądać dostarczenia dodatkowych dokumentów, a w szczególności:

- Projektu budowlanego obiektu umieszczanego w pasie drogowym;
- Harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym, zwłaszcza w przypadkach etapowego prowadzenia robót.

4. Inwestor zobowiązany jest:

- **przystąpić do robót i zakończyć je w terminie;**
- **zgłosić rozpoczęcie robót do Urzędu Miejskiego w Głównie w celu protokolarnego przekazania terenu;**
- zgłaszać na piśmie i uzyskiwać zgodę na wszelkie zmiany w zakresie zwiększenia zajmowanej powierzchni ulicznej, terminu realizacji organizacji ruchu oraz technologii wykonywania robót instalacyjnych i drogowych określonych w wymaganym zezwoleniu;
- niezwłocznie powiadomić Urząd Miejski w Głównie o zakończeniu robót i uzgodnić termin protokolarnego odbioru technicznego zajmowanego terenu;
- zapewnić swobodny dojazd w rejonie prowadzonych robót dla wszystkich pojazdów uprzywilejowanych.

5. Inwestor jest poinformowany o tym, że:

- ponosić będzie odpowiedzialność za szkody majątku mające związek z prowadzonymi robotami w czasie trwania oraz wskutek wad ujawnionych po ich zakończeniu w okresie obowiązującej gwarancji lub rękojmi za wady;
- ponosić będzie odpowiedzialność karno-administracyjną w przypadku prowadzenia robót nie zgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu oraz zajęcie pasa drogowego w sposób samowolny, a w przypadku robót awaryjnych za nie powiadomienie

o powyższym Urząd Miejski w Głownie i nie doręczenie wniosku o zajęcie terenu w ciągu dwóch dni po zgłoszeniu awarii.

6. **Kierownikiem budowy odpowiedzialnym za stan robót oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, a także za porządek i czystość w rejonie wykonywanych prac jest:**

.....

Zamieszkały:

Telefon:.....

.....

(Czytelny podpis Inwestora / Wnioskodawcy)