

WNIOSEK

**o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi gminnej
W CELU PROWADZENIA ROBÓT**

.....
(nazwa drogi lub nazwa ulicy, numer ulicy, miejscowość, gmina)

Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania ruchem lub potrzebami ruchu drogowego:

.....
(CEL ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO -RODZAJ URZĄDZENIA)

Ponoszący odpłatność za zajęcie pasa drogowego za okres prowadzenia robot :

INWESTOR
WYKONAWCA

WNIOSKODAWCA :.....

(pełna nazwa / nazwisko, pierwsze imię, drugie imię)

.....
NIP.....REGON/PESEL.....

Adres:.....Telefon:.....

Imię ojca.....imię matki.....

INWESTOR :.....

(pełna nazwa / nazwisko, pierwsze imię, drugie imię)

.....
NIP.....REGON/PESEL.....

Adres:.....Telefon:.....

Imię ojca.....imię matki.....

WYKONAWCA ROBÓT.....

(pełna nazwa / nazwisko, pierwsze imię, drugie imię)

.....
NIP.....REGON/PESEL.....

Adres:.....Telefon:.....

Imię ojca.....imię matki.....

Kierownik budowy posiadający zezwolenie na prowadzenie robót Nr.....z dnia.....

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia robót wyłącznie na warunkach podanych przez Zarządcę drogi w Decyzjiz dnia

Wnioskuje o wydanie zezwolenia na czasowe zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót :

-jezdni do 50% szerokości:	dł.....mb x szer.....m	powierzchnia:.....m2
-jezdni powyżej 50 % szerokości:	dł. mb x szer.m	powierzchnia:.....m2
-chodnika zielenca, pobocza, rowu**:	dł. ... mb x szer. ... m	powierzchnia:m2
-przecisk pod jezdnią(do 50% szer.)	dł.....mb x Ø.....	tj.....m2
-przecisk pod jezdnią (pow.50% szer.)	dł.....mb x Ø.....	tj.....m2
-przecisk w poboczu	dł.....mb x Ø.....	tj.....m2

Planowany okres zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót: **NIE WCZEŚNIEJ NIŻ 30 DNI OD DNIA ZŁOŻENIA WNIOSKU: od dnia..... do dnia.....**

Do występowania w moim imieniu -wykonawcy robót -w czynnościach związanych z przekazaniem i odbiorem pasa drogowego po wykonanych robotach wyznaczam*** :

.....
imię i nazwisko nr telefonu

- * w przypadku gdy wnioskodawca nie jest zarazem inwestorem dołączyć upoważnienie inwestora wraz z opłatą skarbową w wysokości 17,00 zł
- ** niepotrzebne skreślić
- *** wypełnić gdy protokół przekazania i odbioru spisywany będzie z inną osobą niż podpisany poniżej wykonawca robót lub inwestor.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020, poz.460 z póź. zm.) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 poz.1264) do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy załączyć:

1. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1: 1000 lub 1: 500, z zaznaczeniem powierzchni granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego;
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu;
3. Kopie decyzji lokalizacyjnej wydanej przez zarządcę drogi;
4. Kserokopię ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub zgłoszenia budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej, bądź Oświadczenie o zamiarze budowy przyłącza wodociągowego, dla którego sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku zarządca drogi może zażądać dostarczenia dodatkowych dokumentów, a w szczególności:

1. Projektu budowlanego obiektu umieszczanego w pasie drogowym;
2. Harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym, zwłaszcza w przypadkach etapowego prowadzenia robót.

Wnioskodawca zobowiązuje się:

1. Przystąpić do robót i zakończyć je w terminie określonym we wniosku;
2. Zgłaszać na piśmie i uzyskiwać zgodę na wszelkie zmiany w zakresie zwiększenia zajmowanej powierzchni pasa drogowego, terminy realizacji, organizacji ruchu drogowego oraz technologii wykonania robót instalacyjnych i drogowych określonych w wydanym zezwoleniu;
3. Niezwłocznie powiadomić zarząd drogi o zakończeniu robót i uzgodnić termin komisyjnego odbioru technicznego zajmowanego terenu;
4. Zapewnić swobodny dojazd w rejonie prowadzonych robót dla wszystkich pojazdów uprzywilejowanych.

Odpowiedzialny za stan robót oraz bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, a także za porządek i czystość w rejonie robót jest przejmujący pas drogowy.

.....
(imię i nazwisko INWESTORA lub WYKONAWCY)
lub osoby przez niego upoważnionej)